

SMSgt (Ret.) Rob Rosenberger

Twitter @rsnbrgr

This PDF / ZIP / folder / _____ contains first-generation scans and/or photographs of original UNCLASSIFIED historical papers in the public domain stored in the Air Force Historical Research Agency at Maxwell AFB, Alabama. SMSgt (Ret.) Rob Rosenberger accessioned the enclosed document(s) into his personal collection and he donates this effort to the PUBLIC DOMAIN.

EO 12958: 13 JAN 1975 My accession: 12 OCT 2021 Initials: TR

Title: B-47 ENDURANCE/DISTANCE RECORD FLIGHT, A/C
43D BOMB WING/CC COL. DAVID A. BIRCHINALL

Date(s): 17-19 NOVEMBER 1954

Call: K-WG-43-SU-RE

Volume: N/A

☐ ALL ☒ Selected Papers ☐ Except

FRONT MATTER; PART I, "TESTIMONIALS" IAW UCMJ ART. 31

PART III, "REPORTS ON FLIGHT OF B-47 52-062"

1. WEEKLY ACTIVITY REPORT.
2. REPORT ON FLIGHT, SUBMITTED BY: S.D. RUSSELL.
3. POSTFLIGHT INSPECTION OF SYSTEM PRESSURES ON B47 #062.
4. AIRCRAFT FLIGHT REPORT.

Weekly Activity Report

1. Endurance Flight.

Col. D. A. Burchinal (43rd Bomb Wing Commanding Officer), Maj. P. H. Earhart, Maj. F. A. McCoy, and Capt. S. Franko comprised the crew of B-47E airplane serial number 52-062 which just completed an endurance flight of 47:35 hours.

The following facts are submitted concerning this flight:

- a. The four members of the crew were tired but were in excellent physical and mental condition. Col. Burchinal (who is an exceptionally fine pilot) made the landing which was the smoothest this representative has ever seen.
- b. The engine oil that was consumed was as follows:

No.1 Tank	12 Quarts.	No.4 Tank	15 3/4 Quarts.
No.2 Tank	12 1/4 Quarts.	No.5 Tank	10 Quarts.
No.3 Tank	13 Quarts.	No.6 Tank	11 Quarts.
- c. The following squawks were written up after the flight.
 1. Main Inverter Inoperative.
 2. Left Rear Boost Pump of Center Main Tank Inoperative.
 3. Flash position of Navigation Lights is Inoperative.
 4. Secondary Inverter changeover relay is Inoperative.
 5. Aft Main Landing Gear had to be ELGE'd down.
 6. Fish Bowl Seal is broken.
- d. Aft Main Landing Gear Retracting Screw was covered with moisture and water at the aft end of the screw and all components of the retracting mechanism were excessively cold. The retracting screw was so cold that a person could not hold his hand on the metal particles for any length of time even after the airplane had been parked for several hours.

(As pointed out in Item 1-c-5 the aft main gear had to be ELGE'd down and it is believed to be caused from the freezing up of the screw, the screw head, and the door latch solenoids. As a comparison it is desired to point out that the Fwd Main Gear Retracting Mechanism did not contain any moisture and the Metal particles were not cold).

e. Engine Combustion Chamber Inner Liners.

No.1 Engine	Good	No.4 Engine	Slightly Warped
No.2 Engine	Good	No.5 Engine	Good
No.3 Engine	Good	No.6 Engine	Good

f. Oxygen System.

Good crew discipline was maintained in the use of the oxygen supply and after landing the following pressures existed in the bottles:

Gene C. Whittington
RAF Station Fairford
Weekly Activity Report

FAFB-43-54-26
Fairford, England

11-20-54
B-47E

Pilots Position _____ 75 PSI
Copilots Position _____ 75 PSI
Observers Position _____ 75 PSI

lth Crew Position _____ 75 PSI
Pilot Walkaround _____ 425 PSI
Copilot Walkaround _____ 300 PSI

g. Hydraulic System

Right Wing Flaperon Accumulator Pressure _____ 100 PSI (Air preload).
Left Wing Flaperon Accumulator Pressure _____ 150 PSI (Air preload).
Spoiler Door Hydraulic pressure _____ 3450 PSI
Bomb Bay Door (Air preload) pressure _____ 1800 PSI
Main System Pressure _____ 2900 PSI
Emergency System pressure _____ 2950 PSI
Main Brake pressure _____ 2900 PSI
Emergency Brake pressure _____ 3200 PSI
Main Reservoir Fluid Level (Pressurized) _____ 5 Gallons
Main Reservoir Fluid Level (Unpressurized) _____ 6 1/2 Gallons
Rudder-Elevator PCU Reservoir _____ Full

h. Ejection Air Bottles

Pilots Seat _____ 1100 PSI
Copilots Seat _____ 1000 PSI
Observers Escape Hatch _____ 100 PSI (*)
Canopy Jettison Bottle _____ 2250 PSI

(*) Bottle was 2000 PSI on takeoff. Minimum for safe ejection is 1350 PSI.

2. Brake Chute Malfunction

B-47E airplane serial number 52-239 blew both forward main tires on landing yesterday when the brake chute failed to deploy. No damage was inflicted to the airplane as it turned off the runway at the compass rose, approximately 700 feet from the end of the runway.

A cursory inspection did not disclose any reason for the brake chute not to deploy, however it is suspected that the pilot chute, which was deployed, was unable to pull the pins (the aft pin was partially pulled) for the main chute due to ice accumulating in the brake chute compartment. The airplane had taken off in minimum GCA weather with quite a bit of water on the runway. This water had possibly frozen as evidenced by the moisture laden canvass coverings on the main chute.

It is reported that as the chute failed to deploy, both pilots rode the brakes and probably went into the emergency brake range. The anti-skid system functioned normally. All four main gear tires were changed.

3. Navigator's Escape Hatch Malfunction

During a cabin pressurization check (ground check) of B-47E airplane serial number 52-057 the Navigator's Escape Hatch fell off the airplane and struck the concrete hardstand. The hatch struck the ground with such a terrific force that it was damaged beyond repair.

The Navigator's No.1 initiator had not been fired and the hatch air bottle had not been fired. The BAC representatives at this station completely disassembled the hatch mechanism to determine what the cause might have been for the hatch falling off and no discrepancy in the mechanism could be found. The only way that the hatch could have become unlatched was for the lock pin to have been in the unlocked position.

REPORT ON FLIGHT OF B-47E 52-062

Submitted by: S. D. Russell

B-47E S/N 52-062 made a record flight of 47 hours 35 minutes. Following are a few details on the flight.

Take-off: Sidi Slimane Nov 17 at 1130 hours.

Landing: Fairford Nov 19 at 1205 hours.

Total time in flight: 47:35

Crew Members:	Col D. A. Burchinal	A/C (43rd B.W. Commander)
	Maj P. H. Earhart	Pilot
	Capt S. Franko	Co-pilot
	Maj F. A. McCoy	Observer

Engine writeups following flight: None

A/C writeups following flight:

1. Main inverter inoperative.
2. Left rear boost pump in center main tank inoperative.
3. Flash position of navigation lights inoperative.
4. Main secondary inverter changeover relay needs to be replaced.
5. Had to ELGE aft main gear.
6. Fish bowl seal broken.

Aircraft time prior to flight: 312:25

Engine S/N and times prior to flight:

<u>Position</u>	<u>Serial No.</u>	<u>Time</u>	<u>Oil Used</u>
1	25-0395	312:25	12 Qts
2	076-245	296:40	12 $\frac{1}{4}$ Qts
3	25-0399	312:25	13 Qts
4	25-0379	312:25	15 $\frac{3}{4}$ Qts
5	25-0349	312:25	10 Qts
6	25-0353	312:25	11 Qts

Engine Inspection: #4 and #5 cans on all engines were removed for inspection. #4 inner chamber on #4 engine was buckled but within limits and was reinstalled. #5 nozzle on #6 engine was replaced because of suspected poor spray pattern. Cross fire tubes between #4 and #5 cans on #1 engine replaced because they were leaking slightly. No other discrepancies were noted.

^{Nine} Eight air refuelings were made during the flight and part of the flight was made using aviation fuel. Further information on the flight will be submitted when the flight log becomes available.

B-47E #062
POSTFLIGHT INSPECTION OF SYSTEM PRESSURES

1. Hydraulic System

Right Wing Flaperon Accumulator Pressure	100 psi
Left Wing Flaperon " "	150 psi
Spoiler Door " "	3450 psi
Bomb bay Door " "	1800 psi
Main System " "	2900 psi
Emergency System " "	2950 psi
Main Brake " "	2900 psi
Emergency Brake " "	3200 psi
Main Reservoir fluid level (pressurized)	5 gals
Main Reservoir fluid level (unpressurized)	6 1/2 gals
Rudder-elevator PCU reservoir	full

2. Oxygen System

A/C position	75 psi
C/P "	75 psi
Obs "	75 psi
4th crew position	75 psi
C/P walkaround	300 psi
A/C "	425 psi

3. Ejection Air Bottles

Pilots Seat	1100 psi
C/Pilots Seat	1000 psi
Obs Seat	100 psi
Canopy	2250 psi

4. Engine Oil Consumed

#1	12 Quarts
#2	12 1/2 Quarts
#3	13 Quarts
#4	15 3/4 Quarts
#5	10 Quarts
#6	11 Quarts

5. Engine Combustion Chamber
Inner Liners

1	Good
2	Good
3	Good
4	Slightly warped
5	Good
6	Good

DATE	AIR FORCE OR COMMAND	BASE UNIT	GRADE	AIRCRAFT TYPE, MODEL, SERIES	SQUADRON NUMBER AND TYPE	STATION
17 Nov 54	15th AF	43d Bom Wing	S/SGT	B-47E	65th Bom Sqn	FAIRFORD
HOTT, R.D., ENGINEER OR MECHANIC IN CHARGE						

ENTER TOTAL FLIGHT TIME ON REVERSE SIDE

AIRCRAFT FLIGHT REPORT—Part I

DATE	AIR FORCE OR COMMAND	BASE UNIT	GROUP NUMBER AND TYPE	SQUADRON NUMBER AND TYPE	STATION				
19 MAY 51	1st Air Force	43rd Bomb Wing	AIRCRAFT TYPE, MODEL, SERIES	65th Bomb Squadron	Fairford				
ENGINEER OR MECHANIC IN CHARGE	GRADE	S/SET	B-47E	52-062					
Moyle, R. D.									
PRINT PLAINLY	USE AS DIRECTED LOCALLY	ENTER DUTY SYMBOL IN UPPER LEFT BOX AND FLIGHT CONDITIONS SYMBOL IN UPPER RIGHT BOX—ENTER TIME FLOWN ON LINE THEREUNDER			FLIGHT DATA	TIME			
Left Name—First Name—Middle Initial—Grade—SN—(Organization and Station if Transient).	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Duchinal, David A. Colonel 1936A	43/63	P: 5 00	P: 6 30	:	:	:	:	TO	24 : 00
Barbert, Pat H. Major AO 760604	43/65	IP: 5 00	IP: 6 30	:	:	:	:	FROM	12 : 30
Frankie, Stephen Captain AO 555209		CP: 5 00	CP: 6 30	:	:	:	:	MISSION	11 : 30
McCoy, Forrest A. Major AO 686100		N: 5 00	N: 6 30	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:	:	:	:	:	MISSION	
		:	:	:	:	:	:	NO OF LANDINGS	
		:	:	:	:	:	:	TO	
		:	:	:	:	:	:	FROM	
		:	:						

AIRCRAFT FLIGHT REPORT—Part I

DATE 18 Nov 54	AIR FORCE OR COMMAND 15th A.F.	BASE UNIT 43d Bomb Wing	GRADE 5/SGT	GROUP NUMBER AND TYPE B-47E	SQUADRON NUMBER AND TYPE 65th Bn, Sqdr	STATION FAIRFORD
ENGINEER OR MECHANIC IN CHARGE HOYT, R.D.				AIRCRAFT TYPE, MODEL, SERIES B-47E		
AIRCRAFT SERIAL NO. 52062						

Last Name—First Name—Middle Initial—Grade—SN—(Organization and Station if Transient).	PRINT PLAINLY 1	USE AS DIRECTED LOCALLY 2	ENTER DUTY SYMBOL IN UPPER LEFT BOX AND FLIGHT CONDITIONS SYMBOL IN UPPER RIGHT BOX—ENTER TIME FLOWN ON LINE THEREUNDER							FLIGHT DATA 8	TIME 9
			DUTY	FLT. COND.	3	4	5	6	7		
BURCHINAL, DAVID, A COL 1736A	43/63	43/63	P	N	P	H	P	:	:	TO	24:00
EARHART, PAT, H. MAJ AO 760604	43/65	43/65	LP	N	LP	:	:	:	:	FROM	00:00
FRANKO, STEPHEN, CAPT AO555209	✓	✓	CP	N	CP	:	:	:	:	MISSION	0
McCoy, Forrest, A. MAJ. AO 686100	✓	✓	N	N	N	:	:	:	:	TO	24:00
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:
			:	:	:	:	:	:	:	MISSION	:
			:	:	:	:	:	:	:	TO	:
			:	:	:	:	:	:	:	FROM	:

AIRCRAFT FLIGHT REPORT—Part I

DATE 16 Nov 54		AIR FORCE OR COMMAND 15th Air Force		BASE UNIT 43rd Bomb Wing		GROUP NUMBER AND TYPE		SQUADRON NUMBER AND TYPE 65th Bomb Squadron		STATION Fairford	
ENGINEER OR MECHANIC IN CHARGE Moyle, R. D.				GRADE S/Sgt		AIRCRAFT TYPE, MODEL, SERIES B-47E				AIRCRAFT SERIAL NO. 52-062	
PRINT PLAINLY Last Name—First Name—Middle Initial—Grade—SN—(Organization and Station if Transient).				USE AS DIRECTED LOCALLY		ENTER DUTY SYMBOL IN UPPER LEFT BOX AND FLIGHT CONDITIONS SYMBOL IN UPPER RIGHT BOX—ENTER TIME FLOWN ON LINE THEREUNDER					
Purchinal, David A. Colonel 1936a				h3/63		TO 24 :00					
Barhart, Pat H. Major AO 760604				h3/65		FROM 00 :00					
Franko, Stephen Captain AO 555209						MISSION NO. OF LANDINGS 24 :00					
McCooy, Forrest A. Major AO 686100						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					
						TO : :					
						FROM : :					
						MISSION NO. OF LANDINGS : :					

AIRCRAFT FLIGHT REPORT—Part I

DATE	AIR FORCE OR COMMAND	BASE UNIT	GROUP NUMBER AND TYPE	SQUADRON NUMBER AND TYPE	STATION						
19 NOV 54	15th AF.	43d B. W.		CSH B-6 SQW	FAIRFORD						
ENGINEER OR MECHANIC IN CHARGE			AIRCRAFT TYPE, MODEL, SERIES		AIRCRAFT SERIAL NO.						
HOYT, R.D.			B-47E		58062						
PRINT PLAINLY Last Name—First Name—Middle Initial—Grade—SN—(Organization and Station if transient).			ENTER DUTY SYMBOL, IN UPPER LEFT BOX AND FLIGHT CONDITIONS SYMBOL, IN UPPER RIGHT BOX—ENTER TIME FLOWN ON LINE THEREUNDER								
GRADE		USE AS DIRECTED LOCALLY	ENTER DUTY SYMBOL, IN UPPER LEFT BOX AND FLIGHT CONDITIONS SYMBOL, IN UPPER RIGHT BOX—ENTER TIME FLOWN ON LINE THEREUNDER							FLIGHT DATA	TIME
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
BURCHINAL, DAVID, A. COL 19364	43/63	P N	P H	P	GCA-2	TO	FAIRFORD	12:05			
FRANKO, STEPHEN CAPT A0555209	43/65	OP N	CD	5:35		FROM	00:00	12:05			
Mc Coy, FORREST, A. MAJ. A0686100	1	N N	N	5:35		TO	0	12:05			
		6:30	5:35			FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					
						MISSION					
						NO. OF LANDINGS					
						TO					
						FROM					

